



OBRA: TRAVESÍA URBANA DE GENERAL ACHA

RUTA NACIONAL N°152 – PROVINCIA DE LA PAMPA TRAMO: EMPALME R.P. N° 9 (Km 25,26) – PUESTO CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES. DNV (Km 31,20)

SECCIÓN: Km 28,05 -Km 29,45

LONGITUD: 1,4 Km









MEMORIA DESCRIPTIVA

CARACTERISTICAS GENERALES

La construcción de la Ruta Nacional Nº152 en la Provincia de La Pampa data del año 1938, con orientación Noreste – Suroeste, tiene su origen en el Paraje Padre Ángel Buodo ubicado en la intersección con la Ruta Nacional N°35 y su final en el límite con la Provincia de Río Negro en coincidencia con la Represa Casa de Piedra emplazada sobre el Río Colorado. Con continuidad a través de la Ruta Provincial N°6 se conecta con la Ruta Nacional N°22 en proximidades de la ciudad de General Roca.

Por sus conexiones y las zonas que atraviesa, la Ruta Nacional Nº152 forma parte de un corredor de importancia socioeconómica para una amplia región. El transito es fundamentalmente del tipo pesado con una importante incidencia del turismo en diferentes épocas del año, pudiéndose resumir de la siguiente manera:







- > Tránsito desde la zona Central del país (Córdoba, San Luis y Noroeste) hacia el Alto Valle del Rio Negro.
- Tránsito desde la zona centro y norte del país hacia los centros turísticos de Bariloche y Siete Lagos, con variaciones estacionarias de T.M.D.A. y composición en época de vacaciones.
- Forma parte del Corredor "D" de Integración Latinoamericana (Corredor Buenos Aires Santa Rosa
- Neuquén Villa La Angostura Puyehue).
- ➤ Corredor Turístico central de La Pampa (Santa Rosa Parque Luro General Acha Parque Nacional Lihué Calel Casa de Piedra).

El tramo del que se trata, además de pertenecer a la Ruta Nacional Nº152, se corresponde con el paso urbano por la localidad de General Acha, extendiéndose desde el Km. 25,26 en el empalme con la Ruta Provincial N°9 hasta el Km. 31,20 donde se encuentra ubicado el Puesto Control de Pesos y Dimensiones de la D.N.V.









Respecto al tránsito, y a valores obtenidos con censos de cobertura por 48 horas (Año 2019), entre el Km. 0,00 (en intersección con la Ruta Nacional Nº35) y el Km. 28,75 (en el acceso a General Acha) se registró un T.M.D.A. de 2400 vehículos/hora, y que entre el Km. 28,75 y el Km. 60,07 (en Intersección con la R.P. N° 105) se registro un T.M.D.A. de 1900 vehículos/hora. En forma genérica se puede decir que la localidad de General Acha absorbe 20% del tránsito analizado, con la siguiente composición:

- Automóviles y camionetas= 56,2%.
- Ómnibus= 3,6%.
- Camiones sin acoplado= 5,8%.
- ➤ Camiones con acoplado= 4,5%.
- Camiones semirremolques= 29,9%.

Es importante mencionar que, de acuerdo al éxodo turístico, en épocas de vacaciones de verano o invierno, o feriados largos, el tránsito pasante aumenta hasta un 80% fundamentalmente en vehículos livianos.









CENSO DIARIO en el tramo (enero 2020): entre 5800 y 3500 vehículos diarios / pesados 22% TMDA pasante (2018): 2400 vehículos diarios:

Autos y camionetas: 70.2 %

Ómnibus: 1.6 %

Camión liviano: 5.6%

Camión pesado:22.6%

Siniestros (periodo de accidentes 2015 -2019):

- Moreno/Cautivas (Acc. hospital este) 4
- Acceso Gral Acha (Balcarce) 3
- Calle Gonzales (antes Roca) (oeste) 4

Giros a izquierda (Censo enero 2020):

- Moreno/Cautivas (Acc. hospital este) hacia el Sur 502 hacia el Norte 39
- Acceso Gral Acha (Balcarce) hacia el Sur 1074 hacia el Norte 947
- Calle Gonzales antes Roca (oeste) hacia el Sur 177 hacia el Norte 37









Sección – PRIMERA ETAPA

La sección, sobre la Ruta Nacional Nº152 dentro de la cual se desarrolla el presente proyecto, se extiende desde el Km. 28,05 hasta el Km. 29,45, resultando un desarrollo total de la misma de 1,400m.

MOTIVOS QUE ORIGINAN EL PROYECTO

Los emprendimientos comerciales y el desarrollo urbano de la ciudad hacia ambos lados de la ruta hace que se generen diversidad de accesos laterales desde y hacia la calzada principal estimulando maniobras peligrosas para acceder desde un lado al otro. Esta situación hace que el transito pasante deba convivir en forma desordenada con el tránsito local.

En este caso la mayor densidad poblacional se da en el lado Sur donde se encuentran bien definidos tres accesos directos ubicados en coincidencia con las Calles Las Cautivas, Balcarce y Roca, pero el lado Norte, con una tendencia de urbanización y ubicación de diferentes emprendimientos comerciales como estaciones de servicio, terminal de ómnibus y locales gastronómicos entre otros, presenta una diversidad de accesos directos que hacen que la coexistencia del tránsito pasante con el local genere múltiples situaciones de accidentes, y muchos de ellos con consecuencias graves.









DESARROLLO DEL PROYECTO

Este se trata de un proyecto de obra de seguridad vial donde básicamente se pretende ordenar el tránsito local a través de colectoras de doble mano (Norte) y simple mano (Sur) determinando puntos de cruces y accesos desde y hacia a la calzada principal mucho más seguros

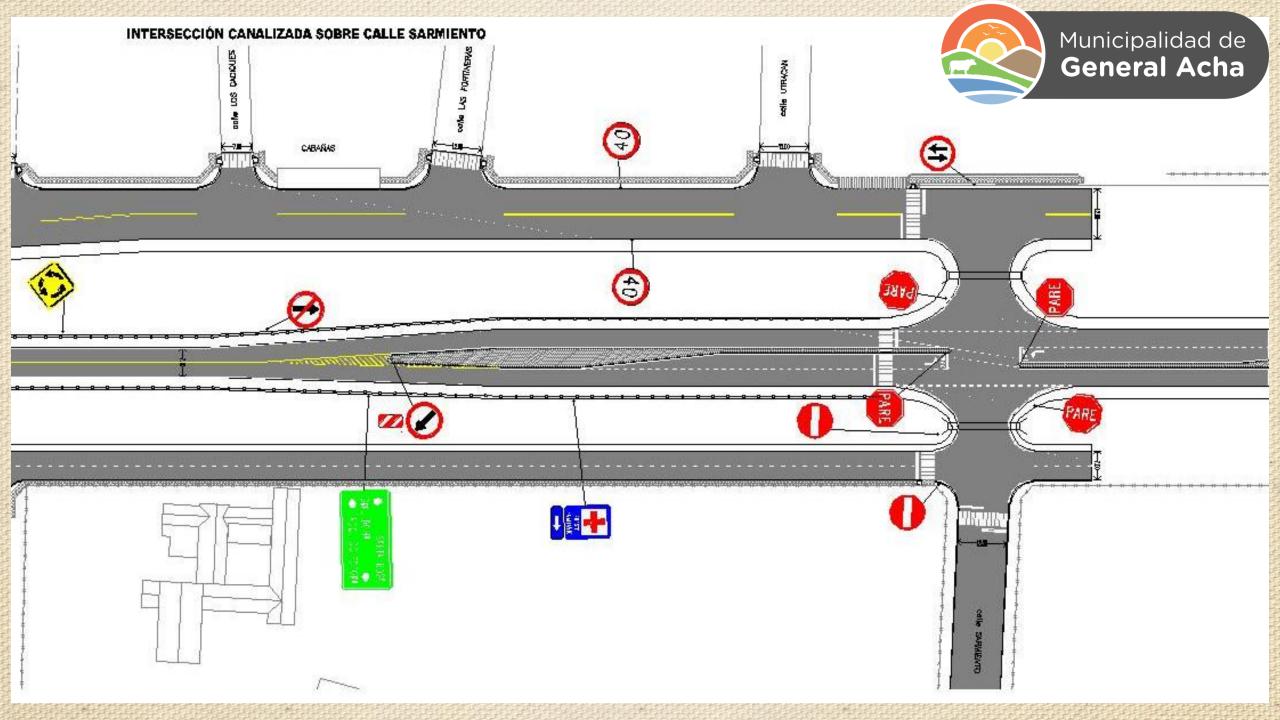
OBRAS

OBRA 1: CONSTRUCCION DE UNA INTERSECCION TIPO CANALIZADA, CON ACCESO A COLECTORA NORTE Y SUR, EN EL KM 28.29, EN COINCIDENCIA CON LA APERTURA DE CALLE SARMIENTO.

Se trata de una intersección canalizada simétrica con isletas centrales que permiten los giros a la izquierda desde ambos sentidos, de manera segura y controlada, generando una vinculación de las colectoras norte y sur. La ubicación de esta intersección conforma un anillo de circulación para el tránsito local entre colectoras de la R.N. N°152, la calle Sarmiento, el Boulevard Brandsen y la calle Roca-Gonzales. Se incluye en esta obra la apertura y construcción de la prolongación de la calle Sarmiento desde el Boulevard Brandsen hasta la colectora, teniendo como beneficio adicional una conexión directa entre la R.N N° 152 y el Hospital local.









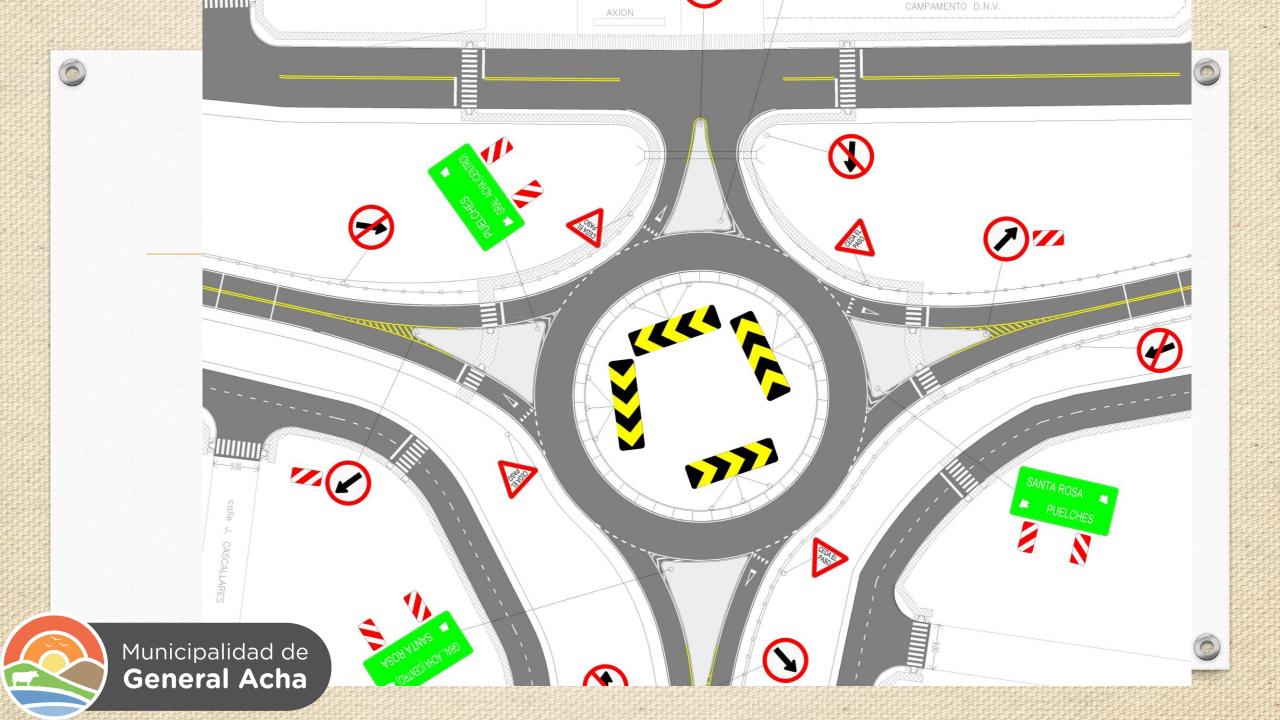
OBRA 2:

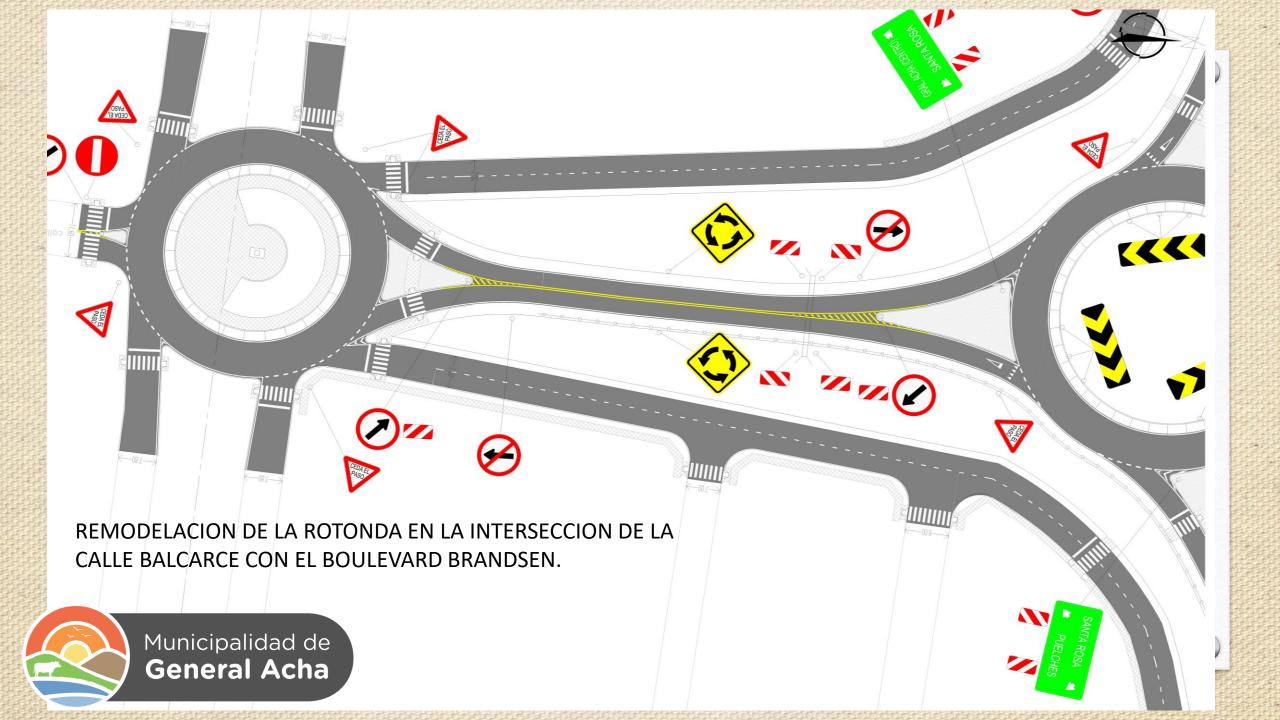
CONSTRUCCION DE UNA ROTONDA CON ACCESO A CALLE BALCARSE (ACCESO PRINCIPAL A GENERAL ACHA) Y COLECTORA NORTE EN EL KM 28.69 / 28.85.

Se trata de una intersección rotatoria cuya finalidad es resolver los conflictos de la intersección tipo 'bigote' existente, reducir la velocidad de circulación y brindar acceso seguro tanto a la localidad, por calle Balcarce, como a la colectora norte. Como obra complementaria se remodela la rotonda existente de Balcarce y Boulevard Brandsen, con nuevas dimensiones y características, para lograr un vínculo de conexión segura con la rotonda principal en el acceso.











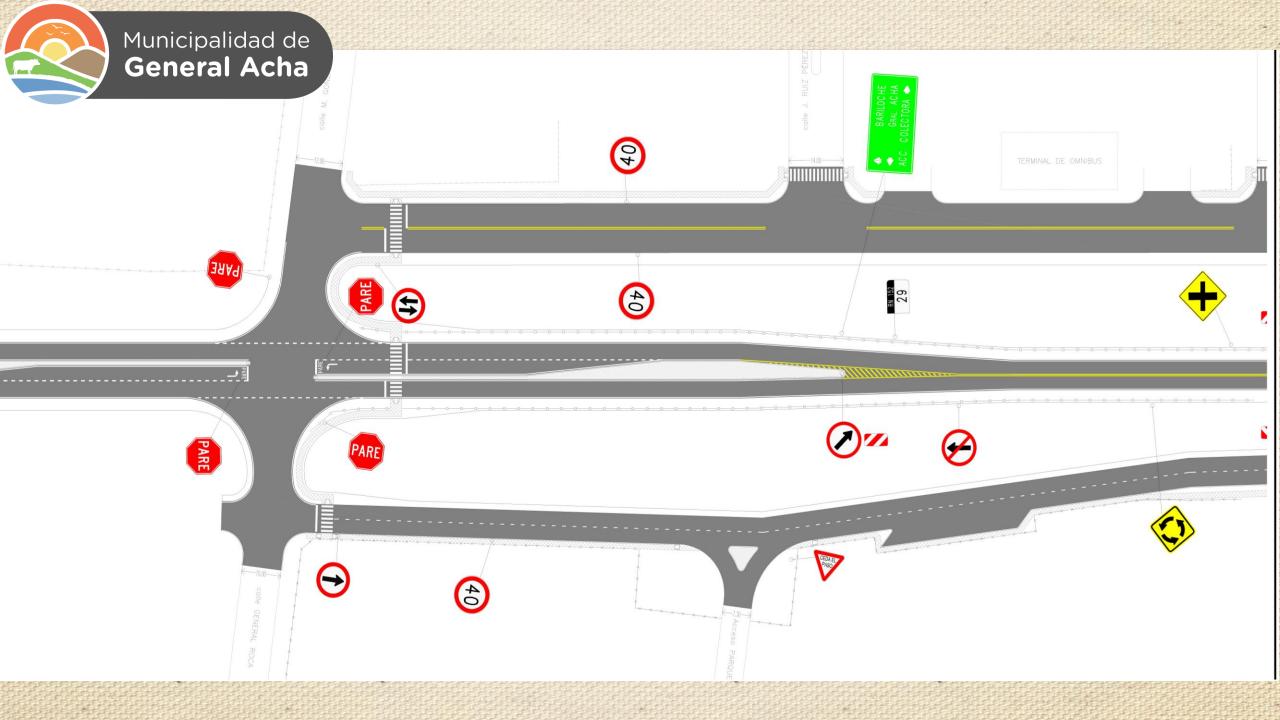


OBRA 3: CONSTRUCCION DE UNA INTERSECCION TIPO CANALIZADA, CON ACCESO A COLECTORA NORTE Y SUR, EN EL KM 29.25, EN COINCIDENCIA CON LAS CALLES GONZALES (NORTE) Y CALLE ROCA (SUR).

Se trata de una intersección canalizada simétrica con isletas centrales que permiten los giros a la izquierda desde ambos sentidos, de manera segura y controlada, generando una vinculación de las colectoras norte y sur, con las mismas características que la OBRA 1.











OBRA 4: CONSTRUCCION DE COLECTORAS NORTE Y SUR, DESDE EL KM 28.29 EN COINCIDENCIA CON LA APERTURA DE LA CALLE SARMIENTO, HASTA EL KM 29.25 EN COINCIDENCIA CON LAS CALLES ROCA Y GONZALES.

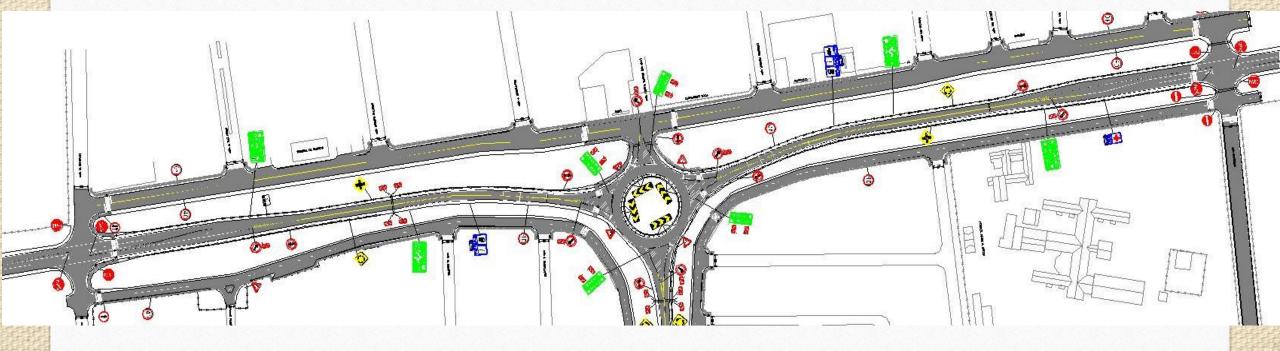
La colectora norte se proyecta con ancho de 12 m, doble sentido de circulación, con posibilidad de estacionamiento, ya que transitan por la misma vehículos de gran porte hacia y desde las estaciones de servicio y Terminal de ómnibus, lindantes con la colectora. En cuanto a la colectora sur, esta se proyecta con 7 m de ancho y un único sentido de circulación. En el parque Campos se contempla una playa de estacionamiento con el fin de brindar a los usuarios un espacio donde dejar los vehículos y poder hacer uso del parque y de la zona comercial aledaña. Las veredas del lado de los frentistas se plantean de cemento alisado de 1,5 m de ancho y del lado del frente una senda peatonal de 2 m de ancho para permitir la circulación de los peatones y las bicicletas.













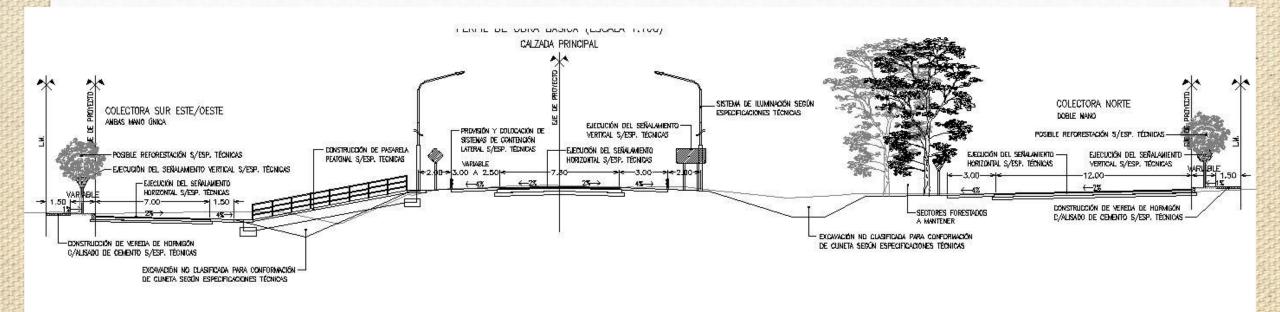






Obras de Iluminación.

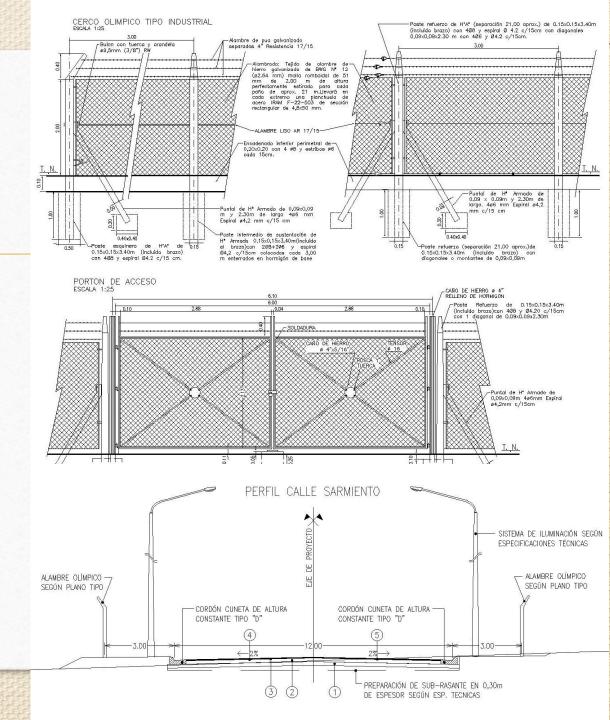
- Construcción de dos subestaciones de 16Kva en el Km. 28,24 (SET 2) y Km. 28,99 (SET 1) sobre el lado derecho de la zona de camino próximo a la colectora Norte.
- Tendido eléctrico subterráneo y columnas metálicas para alumbrado (LED) en calzada principal, entre el Km.28,05 y el Km. 29,45 y acceso por calle Balcarce.
- Tendido eléctrico aéreo, tipo pre-ensamblado, y columnas de hormigón para alumbrado (LED) en calle Sarmiento.
- Tendido aéreo para línea de media tensión de 150m por calle Casimiro Gallegos que alimentara a la SET 1.





Obras de Cerramiento.

- Retiro y construcción de alambrado olímpico y portón de doble hoja en el Parque Juan Manuel Campos, entre el Km. 28,99 y el Km. 29,25 sobre el lado izquierdo de la zona de camino, con motivo de la construcción de la colectora Sur-Oeste.
- Construcción de enrejado metálico, incluida la colocación de dos portones metálicos, al frente del campamento de la DNV ubicado en el Km. 28,70 lado derecho de la zona de camino sobre colectora Norte.
- Construcción de alambrado tipo olímpico y portón de doble hoja (cerramiento del hospital), en coincidencia con la apertura de la calle Sarmiento, a ambos lados.





Veredas, rampas y cruces peatonales.

En determinados sectores de la obra, indicados en la documentación gráfica, a los efectos de darle continuidad la circulación peatonal, ya sea próximo a la línea municipal o como cruce en zona de camino, se construirán veredas con alisado de cemento en un espesor de 0,15m y 1,50m de ancho. Bajo el mismo propósito se construirán además rampas que salven el desnivel entre vereda y calzada. Considerando a personas con movilidad reducida estas rampas deberán tener un ancho mayor o igual a 1,20m y una pendiente que no supere el 12%, su construcción deberá coincidir con la demarcación horizontal de las sendas peatonales y el señalamiento vertical correspondiente. Para dar continuidad al paso peatonal en los sectores de cuneta se construirán 2 pasarelas de H°A° o premoldeadas con sus correspondientes barandas, de una luz aproximada entre 10 mts. (pasarela lineal) y 14 mts. (10+4 en forma "L").









Reubicación de imágenes religiosas y NUEVA Fuente.

Virgen del Agro

Actualmente se encuentra ubicada en el Km. 28,77 dentro de la intersección tipo "bigote" de la Ruta Nacional Nº152 y el acceso a la localidad de General Acha por calle Balcarce. Siendo este un lugar sensible desde el punto de vista la seguridad vial, considerándose la misma patrimonio cultural, religioso y sentimental, la necesidad de su traslado fue consensuada con la comunidad religiosa resolviéndose su reubicación, con la construcción de una estructura, sobre la rotonda interna a construir del Boulevard Brandsen.









- Virgen del Valle.

Actualmente ubicada en el Km. 29,25, lado izquierdo de la zona de camino, más precisamente en la intersección de la calle General Roca y lo que será la colectora Sur-Oeste. Para acceder a esta colectora desde la calzada principal con radios de giro aceptables surge la necesidad de ganar espacio respecto al Parque Juan Manuel Campos, motivo por el cual además de desplazar la línea de alambrado deberá reubicarse la estructura e imagen de la Virgen del Valle Será reubicada dentro del mismo Parque Juan Manuel Campos en el extremo nor-oeste.

- Fuente.

Actualmente se encuentra ubicada en el Km. 28,77 dentro de la intersección tipo "bigote" de la Ruta Nacional Nº152 y el acceso a la localidad de General Acha por calle Balcarce. Siendo este un lugar sensible desde el punto de vista la seguridad vial, considerándose el mismo patrimonio cultural, se resolvió la construcción de una réplica, en el boulevard Brandsen, entre Sarmiento y Larrea.









PRESUPUESTO OFICIAL

Importa la suma de pesos: **DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES (\$ 293.763.000,00),** actualizado al mes de NOVIEMBRE de 2020.



